



Bild 10.17.41 Die Flugroute vom Speikboden im Detail. Gelb die schnelle aber absaufgefährdetere Route über die Ostflanke der Eidechsspitze.



Bild 10.17.42 Der Weiterflug im Pustertal. Man sieht die Eidechsspitze. Die Piloten die mutig über den Ostgrat der Eidechsspitze geflogen sind, queren jetzt schon. Die Route ist, wenn man nicht absäuft ca. 35min schneller! Die Rennstrecke im Bild ist aus anderer Perspektive im Aufmacherbild auf Seite 429 zu sehen.



Bild 10.17.43 Die Eidechsspitze im Detail. Der Ostausläufer hat mehrere Thermikstellen, die Basis ist normalerweise einige hundert Meter höher als zur gleichen Zeit im feuchteren Pustertal. Wenn die Basis morgens dort sehr tief ist, ist dies die bessere Route. Kommt man allerdings recht tief an, ist die Absaufefahr groß. Landeplätze hat es allerdings genug.